

De Coalitie Gezond Verkeer



■ PlatformRegioparkRottemeren-A13/16

■ 19 belangenorganisaties namens 30.000 huishoudens



10 x voor gezond verkeer

Rotterdam, 18 april 2017

Geachte gemeenteraadsleden,

Wij zijn blij dat u steeds meer belang hecht aan een veilige en gezonde leefomgeving met schone buitenlucht. Minder doorgaand autoverkeer maakt onze stad ook economisch aantrekkelijker. Concrete verkeersmaatregelen helpen daarbij. Maar die zijn helaas niet opgenomen in het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2017-2030+ dat u 20 april behandelt.

Daarom bieden wij u suggesties aan voor concrete verkeersmaatregelen. Deze resulteren direct in schonere buitenlucht en stimuleren het gezond verkeer (wandelen, fietsen, openbaar vervoer-gebruik). De verkeersmaatregelen kunnen nog vóór de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018 in uitvoering worden gebracht.

Voor een soepele en efficiënte uitvoering van deze 10 verkeersmaatregelen, adviseren wij een begeleidingsgroep te formeren met de Coalitie Gezond Verkeer.

Namens de Coalitie Gezond Verkeer:

Adriaan Korthuis (Adem in Rotterdam), info@ademinrotterdam.nl

Emile van Rinsum (Rotterdams Milieucentrum), info@milieucentrum.rotterdam.nl

10 concrete verkeersmaatregelen voor een gezonde stad – uitvoerbaar in de komende 12 maanden

1. Uitvoeren van de motie *Van twee walletjes*

Dé pilot voor nieuwe verkeersmodellen voor heel Rotterdam en dé kans om doorgaand verkeer door Maastunneltraverse blijvend te verminderen.

Toelichting: *Jeanne Hogenboom* (B.O.O.G.), jeanne.hogenboom@planet.nl

2. Opzetten van een monitoringsprogramma rondom de afsluiting van de Maastunnel en aanpassing van de Coolsingel

Hierdoor ontstaat op korte termijn inzicht in de effecten van afsluitingen en aanpassingen van doorgaande verkeersroutes. Met name welke vervoerskeuzes mensen maken.

Toelichting: *Léon Richards* (Stadslab Luchtkwaliteit), leonrichards@kpnmail.nl

3. Inrichten van het Maastunneltracé als hoofdfietsroute

Meer fietsen in de stad lukt met meer hoofdfietsroutes. De route Statenweg – Henegouwerlaan - 's-Gravendijkwal – Maastunnel – Pleinweg – Zuidplein is essentieel.

Toelichting: *Adriaan Korthuis* (Adem in Rotterdam), adriaan.korthuis@gmail.com

4. Overleggen met TomTom en andere kaartenmakers om gebruik van doorgaande verkeersroutes te ontmoedigen

Op dit moment sturen navigatiesystemen en wegenkaarten het autoverkeer dwars door de stad, in plaats van over de Ring.

Toelichting: *Adriaan Korthuis* (Adem in Rotterdam), adriaan.korthuis@gmail.com

5. Verplaatsen van brommers en scooters met blauw kenteken naar de rijbaan

De gemeente kan hiervoor gebruikmaken van een recente maatregel van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Toelichting: *Jan Laverman* (Fietsersbond), j.laverman.rotterdam@fietsersbond.nl

6. Realiseren van meer groene golven voor trams en fietsers

Deze verkeersmaatregel stimuleert het tramverkeer en fietsverkeer. Hierdoor nemen de exploitatiekosten af van het openbaar vervoer.

Toelichting: *Gerard Lappee* (Rover), glappee@hotmail.com

7. Bij verkeersplanning standaard gebruikmaken van de factor reistijd ter beïnvloeding van mobiliteitskeuze

Als iemand van A naar B wil, dan is de reistijd meestal doorslaggevend voor de gekozen route en vervoerswijze.

Toelichting: *Gerard Lappee* (Rover), glappee@hotmail.com

8. Transformeren van doorgaande verkeersroutes tot groene stadsboulevards

Hierdoor ontstaat meer ruimte voor gezond verkeer (wandelen, fietsen en openbaar vervoergebruik).

Toelichting: *Wytze Patijn* (o.a. voormalig Rijksbouwmeester), patijn@g20.nl

9. Opstellen van uitvoeringsplan voor fietspaden op Zuid

Fietspaden zijn nodig om veilig te kunnen fietsen op onder meer de Beijerlandse laan, Hillevliet, Randweg en Groene Hilledijk.

Toelichting: *Jan Laverman* (Fietsersbond), j.laverman.rotterdam@fietsersbond.nl

10. Opstellen van een plan voor een effectiever park-and-ride-systeem en stadsdistributiesysteem

Deze zijn naar ons idee onmisbaar om een vitale en bruisende binnenstad te behouden.

Toelichting: *Anke Griffioen* (B.O.O.G.), anke@calandschoen.nl