



Aan: het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
p/a DCMR Milieudienst Rijnmond,
Postbus 843,
3100 AV Schiedam

Betreft: zienswijze aanvraag Wabo door Vopak Terminal Europoort B.V.

Kenmerk: VOPAK.wabo.ZW.RMC.2016

Zaaknummer: 98489156

Uw kenmerk: 22020166 / 265900

Rotterdam, 4 februari 2016

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Dit schrijven betreft onze zienswijze ten aanzien van de ontwerpbeschikking op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht door het bedrijf Vopak Terminal Europoort B.V. voor de inrichting aan de Moezelweg 75, 3198 LS Rotterdam-Europoort ten behoeve van de opslag van klasse 0 producten met een dampspanning tot 862 mbar in atmosferische opslagtanks. Geregistreerd onder OLO-nummer 1935721.

Deze zienswijze wordt door de Stichting Rotterdams Milieucentrum ingediend, mede namens Milieudefensie en de Stichting Natuur en Miliefederatie Zuid-Holland.

Ons inziens dient er een MER worden uitgevoerd omdat er sprake is van het overschrijden van de drempelwaarde van de C-lijst van de bijlage bij het besluit milieueffectrapportage t.w. "De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten (opslagcapaciteit van 200.000 ton of meer)" (C 25, bijlage besluit Milieueffectrapportage). Wij hebben begrepen uit uw brief van 10 februari 2015 onder ad 2 over een last onder dwangsom aan Vopak, naar aanleiding van een nafta-incident, dat de opslaginstallaties dienen te worden aangepast om categorie 0 stoffen te mogen opslaan in de toekomst. Een wijziging van de opslagtanks is voor zover ons bekend niet eerder vergund of gemeld, en is ook niet opgenomen in de onderhavige aanvraag. Wij vragen ons af hoe de handshavingbrief zich verhoudt met het voornemen om de gevraagde vergunning te verlenen.

Mede naar aanleiding van de incidenten op het VOPAK-terrein maken wij ons zorgen over de effecten op de luchtkwaliteit. Bij deze incidenten werden grote hoeveelheden klasse 0 stoffen in de atmosfeer gelekt en was er ook sprake van een forse verspilling van grondstoffen. Als de gelekte stoffen kunnen worden aangemerkt als broeikasgassen zullen deze lekkages ook haar effect hebben gehad op de klimaatverandering. Ook deze effecten zouden wij nader onderzocht willen zien.

In het voor dit terrein geldende en vastgestelde bestemmingsplan 'Europort en Landtong' wordt gesteld dat de externe veiligheidsrisico's van de bestaande bedrijven in beeld gebracht werden op basis van de toenmalige (d.w.z. ten tijde van het samenstellen van het voorontwerp bestemmingsplan) bekende vergunninggegevens. Ons inziens dienen deze veiligheidsrisico's naar aanleiding van de genoemde aanvraag op grond van de WABO te worden herzien zodat kan worden ingespeeld op het toenemende risico. Ook hiervoor is Milieu Effect Rapportage (MER) ons inziens een terecht middel.

Wij vragen u derhalve eerst een MER-procedure te starten ten behoeve van de verdere vergunningverlening.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Namens,

Milieudefensie



A.D. Pols (directeur)

Stichting Natuur en Milieufederatie Zuid Holland



A. Ouwehand (directeur)

Stichting Rotterdams Milieucentrum,



E. van Rinsum – Slauerhoff (directeur)